

产品简介	二罐装，白色、灰色或粉色。					
用途	一种用于装载化学品的舱室涂料，适用于装载各种石油化工产品，如汽油、柴油、煤油及航空油等。					
产品数据	体积固体份	63%				
	干膜厚度	100μm 相当于 158.7μm 湿膜厚度				
	理论涂布率	4.84 平方米 / 公斤，以 100μm 干膜厚计。				
	实际涂布率	允许适量的损耗				
	挥发性有机物含量	320 克 / 升				
施工详述	混合比	甲 : 乙 = 6 : 1 (重量比)				
	无空气喷涂	推荐采用：喷嘴口径：0.53-0.68 毫米；流体压力：≥ 19MPa				
	刷涂或辊涂	仅用于小面积，包括补漆，需要重复涂刷以达到所要求的膜厚。				
	传统喷涂	适用但不推荐使用。				
	稀释剂	OUP 103，建议加入量为 3%~5%。				
	油漆设备清洗剂	OUP 103				
	使用期	5°C -5 小时；23°C -2.5 小时；35°C -1.5 小时				
	干燥时间	底材温度	表干 (小时)	实干 (小时)	覆涂间隔	
					最短	最长
		5°C	8	48	36 小时	35 天
23°C		3	24	16 小时	28 天	
35°C	1.5	16	12 小时	14 天		
贮存和包装	贮存	贮存于凉爽及干燥环境之中				
	贮存期	一年				
	包装规格	甲：18 公斤装于 20 公升容器中 乙：3 公斤装于 4 公升容器中				
	闪点	大于 23°C				
	比重	约 1.3 公斤 / 公升				
技术要求及表面处理	请咨询本公司有关舱室内壁涂料涂装详细资料。					
	根据 SSPC-SP1 用溶剂清洗去除油脂，必要时，清除焊渣、磨平焊缝及尖锐边缘，并喷砂处理至白铁状 (SSPC-SP10 或 ISO 8501:2007 标准 Sa2.5 级)，在氧化发生前涂装本漆，如果氧化已发生，氧化部分应再次喷砂达到规定标准，涂装前确保表面清洁，在规定的复涂间隔内涂装本漆的下一道漆，有关维修保养事项请洽询本公司。					
限制	应向本公司咨询以确认本舱室涂料适用于将装载的货物，该涂料干燥时间和复涂间隔可因不同现场因素而有差别，诸如舱室形状，通风率等。					

溶剂型涂料的安全措施

溶剂型涂料产品由专业人员在工业场所使用，使用时请参照本说明书及健康安全手册，如客户在使用本产品前，未能仔细了解有关产品的健康安全知识，请与本公司联系。

该类型涂料为溶剂型油漆，为避免事故或危险发生，应采取的最低限度安全措施如下：

此类涂料为易燃物并含有挥发性易燃溶剂，故必须远离火星或明火，严禁在作业场所吸烟，并采取有效措施防止火星产生（如采用防爆电器设备、杜绝静电积累、避免金属撞击等）。本产品说明书中所列涂料及溶剂的闪点是引起燃烧的最低温度，有鉴于此，建议在此温度及该温度以上停止涂装作。

施工场所应进行良好通风。为消除使用过程中的爆炸隐患，应保证足够的通风以维持气体 / 空气比例不超过最低爆炸极限的 10%。通常每千克溶剂需要 200 立方米通风量（与溶剂种类相关）就能维持低于最低爆炸极限 10% 的工作环境。

采取有效措施防止皮肤和眼睛与涂料接触（如使用工作服、手套、护目镜、面罩及涂防护油等）。如产品不慎接触到皮肤，应用温水及肥皂或适当的工业清洁剂彻底清洗；如眼睛受到污染，用清水冲洗至少 10 分钟，并立即就医。

建议配戴通风面罩以避免吸入漆雾和有害溶剂气体，尤其在通风不良环境下施工时，细心处理旧漆桶以避免污染环境。

责任声明：对于未按本公司要求采取有效安全措施而引起的安全事故，本公司不负任何责任！

实际应用时，本产品手册仅作为建议使用，由于不同的涂装方式和基材导致的数据与本产品手册不符，本公司不承担任何责任。

在此次公布的产品手册会使之前公布的产品手册数据失效。